

6^e Kempenrit 18/10/2025

Van harte welkom aan alle deelnemers vanwege het ganse CRRT-team. Uiteraard bedanken wij onze sponsors, alle medewerkers voor en achter de schermen, speciale dank aan Vorsselmans (tussenstop).

Deze organisatie is mensenwerk. Wij hebben getracht naar best vermogen er voor te zorgen dat U een aangename dag kunt beleven. Indien er toch iets mis is vragen wij U om dit aan de wedstrijdleiding op een beleefde en correcte manier te melden. Vragen en klachten kunnen enkel worden behandeld indien ze schriftelijk worden gesteld via onze “relatie deelnemers”.

U zult merken dat onze parcours uitzetters hun uiterste best hebben gedaan om U voornamelijk over landelijke wegen te laten rijden. Uiteraard zijn enkele grotere wegen en bebouwde kommen niet te vermijden. Tevens zijn er nog heel wat landbouwers actief alsook wandelaars, fietsers en ruiters. De gemiddelde snelheid is voor iedereen haalbaar. U kunt steeds rustig en kalm rijden. Het wordt moeilijker en moeilijker om toelatingen te verkrijgen voor zulke evenementen, dus hou daar aub rekening mee.

Wat de uitslag betreft: wij hebben voor deze editie de timing aangepast met de bedoeling iedereen op een redelijk uur een uitslag te bezorgen.

Tijdens de voorbereidingen, hebben wij hard gewerkt en dit met de bedoeling dat jullie vandaag een leuke dag kunnen meemaken. Uiteraard is dit enkel mogelijk mede dank zij de vele helpers en sponsors waarop wij beroep hebben kunnen doen. Wij zijn hen daarvoor zeer dankbaar.

Verder rest ons enkel nog jullie een plezierige en veilige rit toe te wensen en zien we elkaar wel onderweg en / of vanavond.

Veel succes en blijf voorzichtig en dit vanwege het ganse CRRT-team.

Peter Wagemans

Van den Wyngaert Paul /
De Clerck Patrick

Wedstrijdleader

Adjunct wedstrijdleader

BRIEFING

Timing

Parking

De Populier

Populierenhoeve 22

Zandhoven

9:00 – 10:30	Begin ontbijt (indien u hiervoor gekozen hebt)
9:30 – 10:30	Administratieve controle OPGELET tot 9:15u is de starttafel voorbehouden aan de deelnemers van de 6 uren van de Noorderkempen
10:15	Korte mondelinge briefing in de zaal
10:30	Start deel 1
13:00 – 14:30	Aankomst deel 1, Vorsselmans Loenhout. Lunch (indien u hiervoor gekozen hebt)
13:45	Start deel 2
16:00 – 17:30	Aankomst De Populier
18:00	Avondmaal (indien u hiervoor gekozen hebt)
18:15	Prijsuitreiking

Start De Populier (Start Tafel)

Meld u aan vooraan in de zaal ter controle van de betaling, en het ondertekenen van de “afstand van verhaal”.

Ga naar de starttafel

- Controle van volgende documenten
 - Rijbewijs piloot
 - Voertuig
 - Inschrijvingsbewijs
 - Geldige keuringskaart
 - Verzekeringsbewijs
- overhandiging rallyborden,
- u ontvangt tevens uw controlekaart met de voorziene starttijd aan de startboog op de parking

U start op nummer. Mogen wij aan de deelnemers vragen zich tijdig met hun voertuig aan te bieden aan de startboog op de parking.

De boorddocumenten (verzekering, TC en inschrijvingsbewijs) zullen worden nagekeken aan de inschrijftafel. De nummerplaat zal worden genoteerd op de controlekaart van de rit en vergeleken worden aan de start.

Alcohol test

Deze wordt uitgevoerd voor de start (parking) en/of tijdens de proef.

De piloot en de co-piloot dienen een alcoholtest te ondergaan, bij gunstig resultaat zal de controleur uw controlekaart paraferen. Opgelet 0 tolerantie

Opgelet voor landbouwactiviteiten !!!!!

Oponthoud veroorzaakt door landbouwactiviteiten (en / of andere obstakels) : de rekenkamer zal hier geen rekening mee houden !!!! De wedstrijd vindt plaats op de openbare weg.

Verschillende landelijke wegen zijn “VETTIG” tot “BIJZONDER VETTIG”
Gelieve uw rijstijl aan te passen, U hebt meer dan tijd genoeg.

"0" en "00" wagens (openingswagens)

Deze wagens MOGEN NIET voorbijgestoken worden tenzij hun bemanning U hiertoe de opdracht geeft. Deze mensen zijn hiervoor bevoegd en weten waar ze mee bezig zijn.

Het zou kunnen dat de openingswagen(s) op een hindernis stoten. Zij zullen trachten de deelnemers op te vangen o.a. door het plaatsen van "aanwijzingspijlen". Deze pijlen dragen de vermelding "CRRT" . U dient deze pijlen te volgen, nauwkeurig in het oog te houden, tot U een vermelding tegen komt wanneer U terug met uw roadbook dient verder te gaan.

U vindt in het startlokaal een voorbeeld van alle gebruikte borden.

Toegelaten wegen :

Onverharde wegen mogen enkel gebruikt worden indien ze zijn ingetekend en / of indien U hiertoe de opdracht krijgt.

De verkeersborden **F45** (doodlopende weg) kunnen zich links van de weg bevinden. Indien het roadbook U ertoe verplicht deze weg WEL in te rijden MOET U dit uiteraard doen.

Wegen met borden F99c (landbouwvoertuigen, fietsers, ...) mogen niet bereden worden.



U komt door enkele fietsstraten. Maximum snelheid 30km/u en fietsers mogen NIET ingehaald worden.

Kilometers

Indien u in het Roadbook naast een situatie **Km** zit staat, noteer dan in het eerste vrije vakje van uw controlekaart, de afgelegde afstand vanaf het begin (per deel) tot aan deze situatie, tot 10m nauwkeurig.

Het missen van deze notering wordt bestraft als een gemiste controle.

STR

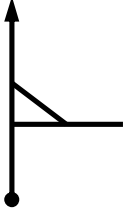
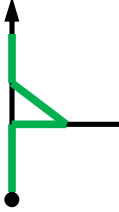
Indien in het roadbook een rechthoekje met **STR** staat vermeld, dan dien je de eerste drie letters van het straatnaambord te noteren in het eerstvolgende vrije vakje (3 letters in 1 vakje). Gebruik het straatnaambord zoals aangeduid op de Bol-Pijl situatie.

BOL-PIJL situaties:

Werden naar best vermogen getekend doch kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke toestand. De situaties zonder afstand kunnen van 10 meter tot enkele kilometers uit elkaar liggen. De vermelde afstanden werden zo nauwkeurig mogelijk weergegeven maar kunnen lichtjes afwijken van de werkelijke afstand en zijn dus niet bindend.

Indien mogelijk moet u op de Bol-pijl tekening **de langste weg berijden** van Bol naar pijl. Hierbij mogen wegen slechts 1 maal bereden worden. De wegcode heeft echter voorrang op de wegkeuze.

Voorbeeld:

Getekende situatie	Te rijden Route (groene lijn)
	

— Fietspad OPLETTEN Deze rode lijnen zijn uitsluitend voor de veiligheid. Hun aanwezigheid of afwezigheid zal geen invloed hebben op de beoordeling van de situatie.

Gestileerde BOL-PIJL

Indien in de linkerbovenhoek van de situatie een * staat dan is dit een gestileerde weergave. Alle wegen zijn loodrecht op elkaar getekend. Je kan dus niet zien wat de werkelijke hoek van de aansluiting is.

Kaartfragmenten :

Men start op kaartfragment wanneer het roadbook U hiertoe de opdracht geeft. Het begin en het einde van het te rijden traject wordt aangeduid met een letter (bv. A, B, ..) op de kaart. Deze aanduidingen zullen zich rechts van de te berijden weg bevinden.

De organisatie maakt gebruik van de zogenaamde stafkaarten met een kaartschaal van 1/25.000 of 1/20.000. De schaal aanduiding wordt steeds vermeld. Afwijkingen tussen kaartgegevens en de werkelijke toestand op terrein is geografisch. De deelnemers dienen hieraan de nodige aandacht te schenken en zich naar de omstandigheden aan te passen.

In **deel 2 pagina 7** is een ingetekende lijn voorzien. Indien gewenst kan je dit overslaan (mogelijk mis je een controle) en verder gaan met bol-pijl op pagina 8.

Borden “VVR”

(verboden voor rit) : deze bevinden zich **links en/of rechts** van de weg.



Veiligheidscontroles Zelfcontroles

Bij VK dient het cijfer op de controlekaart genoteerd te worden in het eerstvolgende vrije vakje.



Zelfcontroles : enkel de borden RECHTS van de baan zijn geldige controleborden.

Van de controleborden zijn voorbeelden ter beschikking in het startlokaal.

Tijdelijke verkeersborden :

Tijdelijke verkeersborden dient men te negeren.

Indien de opdracht in het routeboek of een route in het kaartlezen aanleiding geeft om een weg te bereiden met een tijdelijk bord C3  (met of zonder UPV), dan is het de verantwoordelijkheid van de inrichter om hier een “**Groene bol**” te hangen (voorbeeld aan de inschrijving) indien dit bord niet aanwezig is dan mag men deze weg **NIET** berijden. Tijdelijke borden C1  mogen nooit bereden worden.



Snelheidscontroles – onverantwoord rijgedrag - fairplay:

Er kunnen tijdens de rit snelheidscontroles zijn. Wanneer blijkt dat iemand het nodig vindt om de maximum toegelaten snelheid aan zijn laars te lappen en hij wordt hierop betrapt zal hij bestraft worden. Het gaat hier voornamelijk over de zones “30” en “50” en fietsstraten (30). Indien deze snelheidscontroles door de Politie worden uitgevoerd krijgt U er bovendien nog een rekening bij. **De Politie kan en zal controles uitoefenen.**

Klassement

Rangschikking:

- gemiste controles (20 punten per gemiste controle)
- Afwijking Kilometers
- Bouwjaar voertuig
-

Bij opgave of in geval van technische problemen gelieve de wedstrijdleiding te verwittigen aub.

(0476/28 70 94)

Wij zullen indien gewenst onze technische assistentie sturen.

Alle ongevallen dienen gemeld te worden aan de wedstrijdleiding.

<u>Relatie deelnemers:</u>	Vincent Van der Veken	0494/37 22 93
<u>Secretariaat</u>	Sabine Ransbottyn	0476/28 70 94
<u>Wedstrijdleader:</u>	Peter Wagemans	0496/57 78 68
<u>Adjunct wedstrijdleader:</u>	Paul Van den wyngaert	0496/200 934